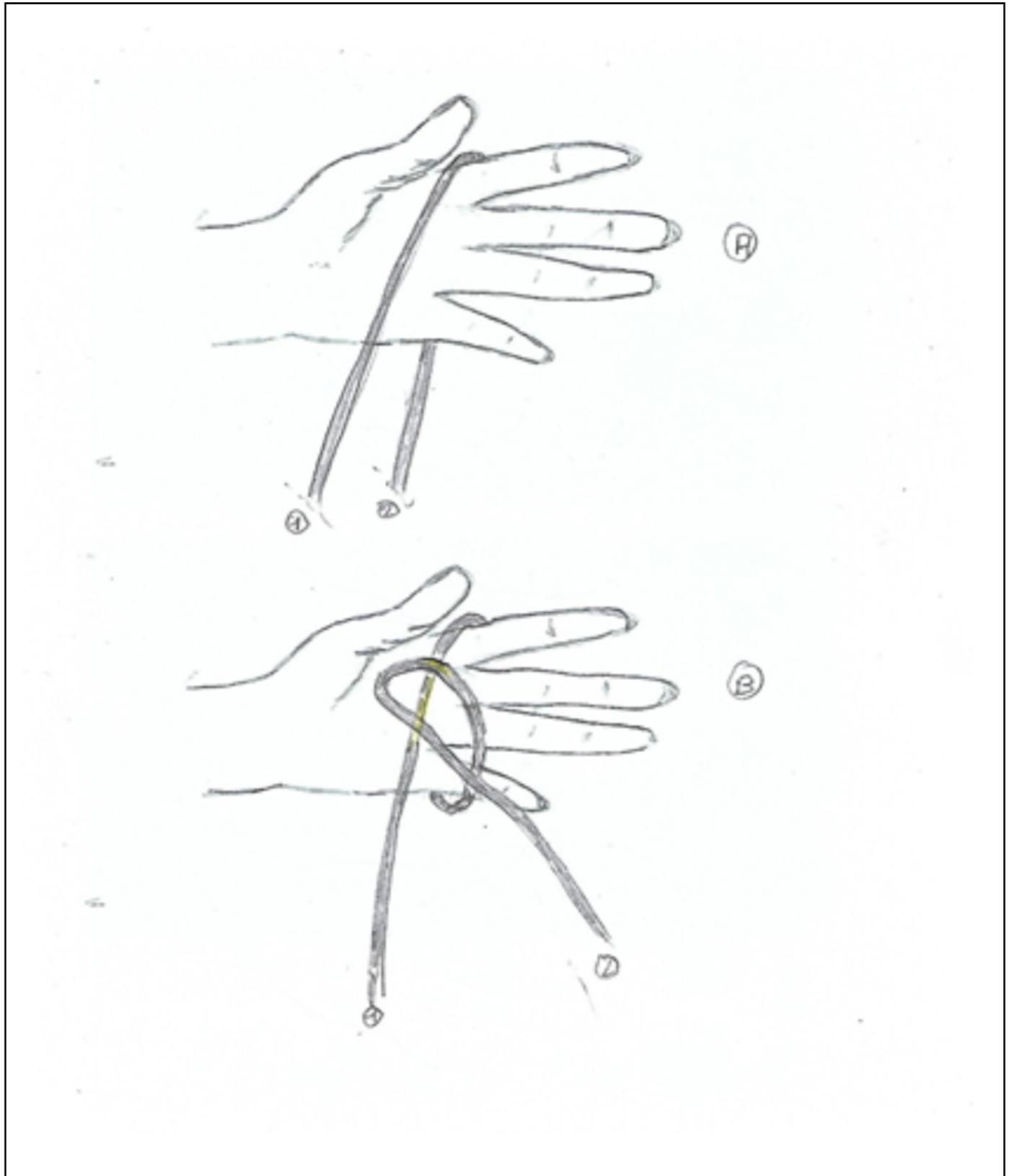




Nœud de sifflet de bosco à 1 brin

Catégorie : Nœuds à boucle simple fixe

ABOK : #787

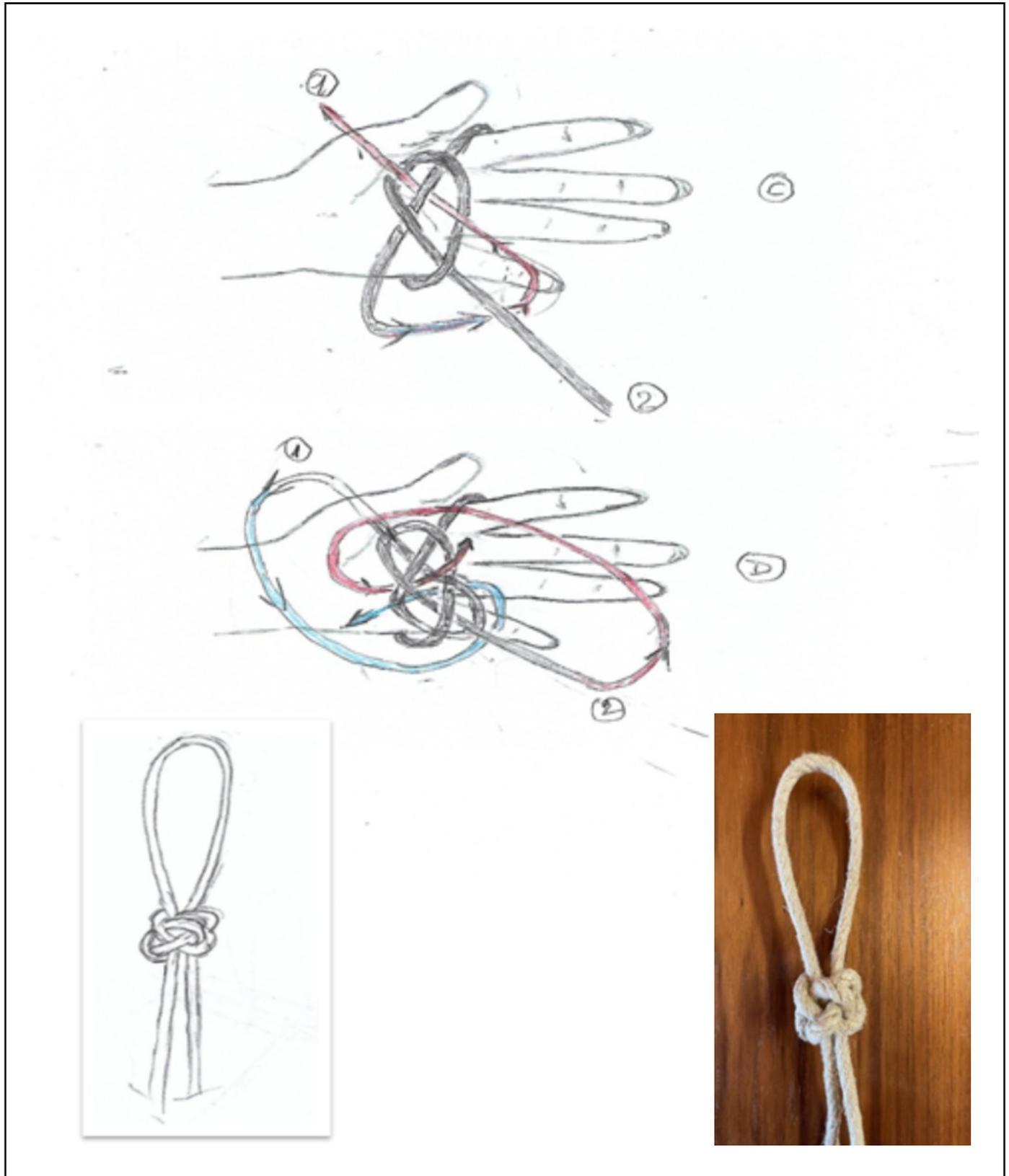




Nœud de sifflet de bosco à 1 brin

Catégorie : Nœuds à boucle simple fixe

ABOK : #787





Nœud de sifflet de bosco à 1 brin

Catégorie : Nœuds à boucle simple fixe

ABOK : #787

Étape 1 : Passez la corde sur la main, comme sur la figure A, ce sera la boucle finale du nœud dans laquelle vous pouvez déjà passer l'anneau du sifflet, des clefs etc.

Vous avez « vers le bas de la main » 2 brins courants, 1 et 2

Étape 2 : Avec le brin courant 2, faites une demi clé à gauche, et posez la dans la main sur le courant 1, comme sur la figure B.

Étape 3 : Prenez le brin courant 1, passez le sous le brin courant 2, allez vers la boucle, puis passez dessus, dessous, dessus, tirez un peu le brin courant 1, vous avez maintenant un nœud de Carrick dans la main, figure C.

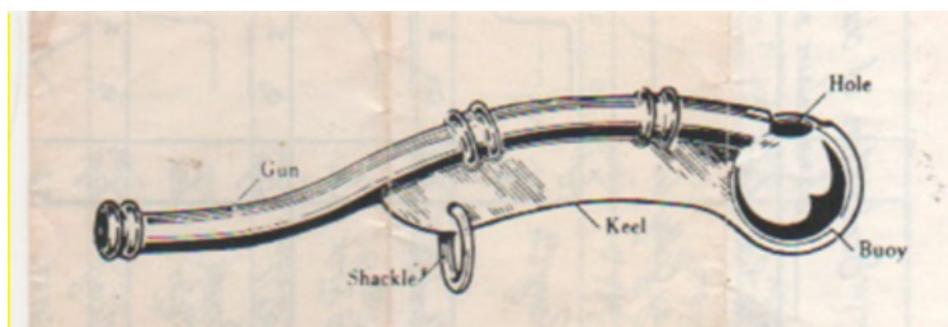
Étape 4 : Les brins courants 1 et 2 sont opposés.

Étape 5 : Avec le brin courant 2 rouge faites le tour deux fois dessus puis venez dans le trou central du nœud de Carrick en passant par-dessous, figure D, faites la même chose avec le brin courant 1 bleu, dans l'autre sens, figure D. Serrez progressivement le nouage en tirant sur les 2 Brins courants, et en arrangeant le nœud. Vous pouvez ensuite si vous voulez faire un porte clef couper les deux brins courants au raz du nœud.

Historique : Le sifflet de bosco (*) (en anglais *boatswain's Call*, dont la traduction littérale est appel du maître d'équipage) servait à capter l'attention de l'équipage (marins et maistrance), par des modulations codifiées du sifflet, sur les ordres qui étaient donnés par les officiers de quart ou le commandant de bord.

A l'issue d'un apprentissage rigoureux, et à la réussite d'un examen spécifique, le bosco recevait son sifflet qu'il devait suspendre autour de son cou en ayant fermé la dragonne par un nœud spécifique :

« Le nœud de sifflet de Bosco »



Sifflet de bosco

(*) le bosco est l'appellation dans la marine Française du Maître d'équipage.